

Municipio de Piriápolis

Acta N° 019 En Piriápolis, a los catorce días del mes de octubre de 2010, a la hora 14: en régimen de sesión extraordinaria se reúne el Municipio de Piriápolis, como único tema del orden del día 1) Evaluación de las carreras automovilística en el Gran premio Piriápolis con la asistencia del **Alcalde Mario Invernizzi**, el Sr. Miguel Núñez encargado de Eventos, el profesor Fernando Huelmo, los **Concejales** : Marcela Morales, Gabriela Camacho, Fernando Rama, y Marcos Rodríguez El secretario Administrativo Luis González, en secretaria de Actas el funcionario Sabino Zubeldia. Se da comienzo a la sesión, se trata la propuesta efectuada por el Concejál Schusman, que había sido aprobado por unanimidad (5votos) del Concejo en la sesión del día 13 de octubre sobre que el circuito de Piriápolis llevará como nombre Asdrúbal (Pocho) Fónes Bayardo, además se decide que se realizará mediante una sesión solemne El Sr. Núñez se refiere que debemos de realizar la evaluación , tanto de impacto como económica. Podríamos decir que es esta edición se noto menos afluencia de público que en carreras anteriores, no tenemos el porque sucedió esto, pero la Fiesta del Jabalí, que se realizo en la misma fecha puede ser que haya restado público, no sabemos si lo comunicamos mal o un problema que la gente no pudo asistir. La Concejala Morales apunta que el año que viene habría que tener en cuenta el feriado del 12 de octubre que es un fin de semana largo. La Concejala Camacho se refiere a que recabó datos con la empresa COT y le comunicaron que la afluencia de pasajeros fue menor que la del año 2009. El Sr. Núñez opina que las mediciones deben de ser científicas , no podemos basarnos en percepciones pues todos tienen percepciones diferentes que no reflejan la realidad, agrega , que para eventos futuros deberemos a través de una licitación buscar una empresa que nos brinde el aporte técnico de información y resultados. Para el Alcalde le preocupa saber el costo total de la carrera, tiempo real en horas hombre y pesos en efectivo, agrega que, los trámites administrativos que se realizan son una enormidad y que todos deben de pasar por la firma del Alcalde, con lo que este tema lleva de atrasar los trámites. Pienso en vos alta, si para el año que viene no debería de existir un tipo de comando general que se encargara de todo, que sustituya en parte al Alcalde para facilitar el

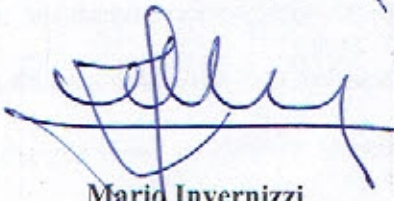
desenvolvimiento de las tareas. En el tema del análisis de retorno, debemos de tener un análisis de gastos, luego de eso para tomar una evaluación de carácter político, no de política partidaria, cuanto es el insumo que tiene que tomar el resto de la administración. Cuanto es lo que se pierde en la fax operativa de realizar en nuestro territorio, quizás que, toda la operativa del armado del circuito deba de ser realizada a través de un llamado a licitación. El Sr. Núñez opina que al final de la evaluación todos estos puntos será un análisis, de cómo debemos de hacerlo para abaratar costos, que no caigan o se resientan los servicios que brinda el Municipio. Creo que es muy difícil llevar adelante un evento sin la presencia del Municipio, parece impensable, lo que si entiendo que hay muchísimas cosas que se deben de realizar mediante un proceso licitatorio, que para ello tenemos que trabajar con tiempo, ésta carrera se realizo a los tirones, quizás que con un poquito más de tiempo, de trabajo, de consientización en la población que tiene que incorporarse a colaborar. El anticiparse abarata costos, muchísimos costos, pues cuando uno llega con la soga al cuello se paga todos mucho más caro. El Secretario Administrativo González, opina que en base a lo que se refería Núñez, se noto que esta carrera estaba mal organizada, se hablo de poner tantos metros de guar-raid y después terminamos poniendo menos, trajimos las dovelas, mas cantidad que no estaba previsto esos cambios generan un tipo de gastos, que a veces no estaba previsto y es difícil después poder armarlo, porque no es una empresa privada, estamos en el Estado. El Intendente determino U\$S 120.000 dólares, de gas-oil estaba previsto gastar doscientos mil pesos y se termino gastando quinientos mil, como hacemos para pagar eso, todo genera una problemática y no se si era más barato traer las dovelas o traer los guar-raid. Esos cambios de rumbo por falta de organización de cómo se va hacer, pienso que acá es ver cuanto cuesta la carrera armada con dovelas o con lo otro, no solo pasa en el tiempo, sino con el costo operativo, pues capaz que me ahorro una semana, pero estoy gastando un 20% más, y eso no me sirve. En esta carrera en especial hubo un cambio de estrategia a último momento. Núñez opina que cuando AUVO cuando organiza sus competencias no tiene miramiento en nada, ellos organizan una carrera de autos, no miran el retorno que viene para la ciudad, no tiene una visión ni política ni social. Otro tema que debemos de ponerlo sobre la mesa es la seguridad en el circuito, no existe circuito en ninguna parte del mundo que se utilice

solo un guar-rail, la seguridad no puede quedar solo en manos de AUVO, pues el Municipio estará implicado en cualquier accidente que se produzca. El circuito no esta seguro en un 70% de su trayecto. El aumento del armado con las dovelas trajo aparejado y favoreció la seguridad del circuito, dentro de éste análisis veremos si es necesario traer más dovelas. El profesor Huelmo opina que dentro de este análisis que se está realizando un tema aparte es la función que cumplió la Policía que no actuó bien, a pesar que se les instruyó como actuar, no realizaron bien la tarea y se les paga un muy buen dinero, comieron durante la carrera, sacaban fotos durante la prueba y si había algún accidente, eran los primeros que estaban sacando fotos, donde se vio esto, pésima la actuación del cuerpo de Policía. Núñez agrega que a la Policía se le paga un buen dinero y no brinda el servicio con la excelencia que se requiere, es un tema pendiente a dialogar con la superioridad, deben de conocer bien el circuito y participar de la organización. El Alcalde se refiere que si uno tiene un cuerpo estrenado y profesional, necesariamente tiene que saber actuar con profesionalismo. El Concejal Rama opina que cuando se contrata un servicio como este del 222 se deben de estipular todos los detalles. La Concejala Camacho se refiere que se tendría que realizar una reunión con 1) Jefe de Policía y Comisario de Piriápolis, 2) coordinar reunión Alcalde, Concejales con autoridades de AUVO. Como estrategia para seguir con el análisis, se requiere pedir información sobre resultados, si se vieron incrementados los movimientos de los siguientes comercios en el fin de semana de la carrera 1) terminal de ómnibus, 2) Centro Comercial, 3) Centro de Hoteles, 4) entro de Inmobiliarias, 5) peajes, 6) Supermercado Devoto, 7) Supermercado El Dorado, 8) Brou, 9) Estaciones de servicio, 10) Evaluación plaza de comidas en predio ferial. No siendo más de las 17.00 horas se levanta la sesión, labrándose para constancia la presente que se firma en el lugar indicado Ut-supra y fecha mencionada.



Luis González

Secretario Administrativo



Mario Invernizzi

Alcalde