

ESTACIÓN DE TRENES

Autoría: Juan Ignacio, Noel Cavassa y Rosina Adinolfi

Estudiantes de la Licenciatura en Turismo (CURE)

Edición y Diseño: Facundo Bianchi, Gabriela Campodónico y Mariciana Zorzi.

Docentes Área de Estudios Turísticos (CURE)



Antigua Estación de trenes (1947). Fuente: Centro de documentación histórico departamental (Maldonado).

LLEGADA Y PARTIDA DEL FERROCARRIL A PUNTA DEL ESTE

La construcción e inversión en infraestructura fue primordial para la llegada del ferrocarril, primeramente, su recorrido terminaba en Maldonado por el año 1910, el servicio se extendió recién el primero de enero de 1930 hasta Punta del Este (Administración de Ferrocarriles del Estado), precisamente donde hoy se encuentra la terminal de autobuses en la esquina La Angostura y B vr. Artigas. Los principales motivos de la extensión del servicio se deben a la importancia que cobraba la actividad turística en esa época, llegando barcos desde Buenos Aires y permitiendo el traslado desde la capital montevideana.

La belleza de Punta del Este y su popularidad dejó ver la potencialidad de dicho balneario para la actividad. En principio los ferrocarriles eran ingleses, tiempo más tarde el servicio pasa a manos de la Administración Ferrocarriles del Estado (AFE). En este punto, cabe destacar la importancia del rol del Estado. El servicio implicaba no sólo el traslado, sino que ofrecía almuerzos, cenas, aperitivos y desayunos, brindados por mozos y se caracterizaba por el lujo.

La instalación de las vías provocó disputas con la comunidad local e implicó un planeamiento respecto a su colocación y alcance dentro de la península. El servicio se mantuvo hasta el 28 de noviembre del año 1982, sus condiciones no habrían sido mantenidas, a su vez, el tiempo de traslado tenía una duración de cuatro horas y media, el pasaje del tiempo y su poca actualización fue dejando en el olvido al antes querido ferrocarril.



Vista aérea Antigua Estación de Trenes. Fuente: Centro de documentación histórico departamental (Maldonado).

En buena parte del siglo XX (1935-1991) en el contexto de una lenta construcción de comunicación terrestre y acelerada expansión del turismo, surgen cooperativas de transporte de autobuses vinculadas al traslado de pasajeros, es así que transitó por todos los departamentos del territorio uruguayo, la empresa cooperativa de autobuses ONDA (Campodónico y da Cunha, 2010).

La empresa ONDA (Organización Nacional de Autobuses), fue reconocida como la empresa de transporte de pasajeros más grande del país, cobrando un papel significativo en el desarrollo y extensión del turismo en el territorio uruguayo, participando en diversos emprendimientos privados. El cese de sus actividades se efectúa en 1991 y sus servicios serían desde entonces asumidos por decenas de empresas nuevas, o por otras ya existentes que expandieron su oferta.

Al estudiar los bienes culturales de Punta del Este, gran parte de la dimensión evocada de los objetos (materiales, edificios, arquitectónicos etc.) es inexistente, es decir, muchos elementos no se encuentran en la actualidad, tal es el caso de la estación de trenes de Punta del Este que ha desaparecido. Pero, el patrimonio cultural no sólo son vestigios e historia, también son eventos vividos, experiencias pasadas, relatos de una comunidad que la dota de sentido.

Recuperar la memoria de la estación de trenes no sólo permitiría un conocimiento más completo y exhaustivo del bien patrimonial, sino, también, del desarrollo de la actividad turística en el Balneario.

LA MEMORIA ORAL DEL FERROCARRIL

Nancy, habitante de Punta del Este hace ochenta años, en sus relatos expresó que viajó muchas veces en el tren, dado que sus padres vivían en Montevideo y posteriormente por su profesión de maestra. Utilizaba ese medio de transporte y ómnibus locales, desde Punta del Este hasta San Carlos y de allí a Garzón. La primera estación que fue construida en la parada dos nombrada "La Pastora", era de chapa, posteriormente fue reconstruida con una mejor arquitectura y de apariencia más lujosa e incluso se construyó una casa de vivienda para el jefe de trenes. Recordaba que en su época de juventud las personas y sobre todo jóvenes solían ir a la estación como un paseo, ver quiénes llegaban y quiénes se iban, ella solía hacer este paseo con sus primas.

En su relato recordó dos trenes que eran los más confortables, el Águila Blanca y el Águila Azul, el viaje duraba entre tres y cuatro horas. Los trenes tenían dos vagones, el de primera, que era más lujoso y caro el ticket (ella nunca viajó allí) y el de segunda que era más barato, transportaban pasajeros y realizaban encomiendas, generalmente desde Montevideo. Se ofrecía servicio de cafetería y a Nancy le encantaba tomar Malta. Recuerda a Doña Urbana, quien era una señora que vivía frente a la estación, encargada de levantar y bajar las barreras para el tren con una manija de metal que se giraba. Hubo discusiones cuando se quiso retirar el servicio ferroviario, algunos de los motivos fueron el corte de tránsito dada la localización de la estación, la zona se había precarizado y se encontraba sucia.



Dibujo en acuarela de Estación de Trenes. Fuente: Ilustración de Pierre Fossey

Cuando el tren poco a poco fue siendo desplazado con la llegada de la compañía de ómnibus ONDA - aunque ya existía la Cooperativa de Ómnibus de Punta del Este (COPE)- Nancy lo recuerda ya que vivía frente a la estación y los ómnibus comenzaban a prender los motores a las cinco de la mañana, también era un factor que molestaba a la comunidad ya que despertaba a los vecinos. El cambio de un transporte a otro se dio por el rendimiento económico, los trenes reducían sus viajes en invierno y en verano los aumentaban por la llegada de turistas principalmente argentinos, en verano el tren iba lleno; sumado a la precarización del tren y al aumento de la posibilidad de adquirir un auto, todo ello condujo a que los trenes fueran desapareciendo.

Aunque aquel paseo que implicaba ir a la estación desapareció, sin embargo, generó una mejora de la zona ya que se revalorizó. Los ómnibus ofrecían otra comodidad, eran más grandes y modernos que los de COPE, aunque estos hacían distintos recorridos. El recorrido que realizaba la empresa ONDA no tenía paradas, sino que tomaban los datos de los pasajeros, los recogían en sus casas y posteriormente los dejaban allí también.



Viajeros del tren. Fuente: Centro de documentación histórico departamental (Maldonado).

Enrique Bianchi, abogado y conocedor de la historia del ferrocarril, menciona que el trazado de 6 kilómetros de la estación de Maldonado hacia la estación de Punta del Este estaba previsto en una Ley de aspiración del trazado general de ferrocarriles de 1888; pero la utilización de los navíos para trasladar personas y carga tanto por tradición pero también por intereses, hizo que el Este del país sea el último punto en el que llega el transporte ferroviario.

Enrique recuerda esta estación por las características tan diferentes en lo que refiere a su arquitectura y organización pero también por el lugar que tenía en la comunidad.

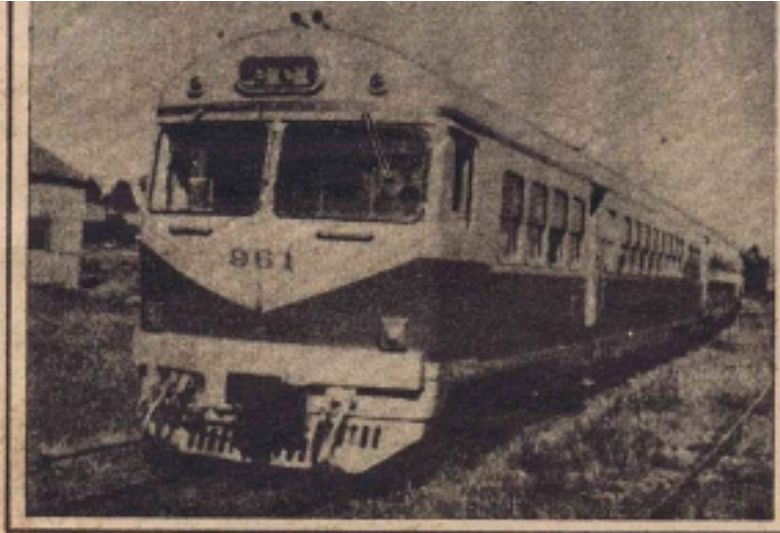


El Tren en la Estación de Punta del Este. Fuente: Centro de documentación histórico departamental (Maldonado).

Según el entrevistado, los ingleses que vivían en Argentina y los adinerados argentinos fueron los principales turistas que llegaban a Punta del Este en 1930 y fue el porqué de la creación de una Estación de primer nivel creada a través de un Plan de mejora de Estaciones de AFE. A partir de 1913 ya existía la terminal portuaria, donde se esperaba a los turistas argentinos que llegaban en barco; hasta 1930 fueron trasladados a Punta del Este en diferentes medios pero este nuevo ramal y la Estación marcaron un hito para el turismo en Punta del Este.

Ese tren nunca corrió hacia otro lado y solamente lo hacía de diciembre a marzo. La organización era tan adelantada que existían empresas colaterales que se ocupaban del equipaje, llevaban en el furgón los baúles directo hacia Punta del Este y el servicio debía reservarse con anticipación.

SPPT de AFE



Servicio Ganz

ALGO EXCLUSIVO
QUE NOS GUSTA
COMPARTIR



*Compartir lo exclusivo.
La comodidad de un amplio
asiento reclinable, un buen
momento en el bar, o si lo
prefiere, la excelente
atención de nuestras ferromozas. Además*

*de la seguridad y
cordialidad de*

PUNTA DEL ESTE • RIVERA
MELO • RIO BRANCO

Pasajes ida y vuelta en venta con
30 días de anticipación en:
EST. KM. "O", 005 de Gal. Pza. Libertad
ESTACION CENTRAL GRAL ARTIGAS



Afiches de AFE. Fuente: Centro de documentación histórico departamental (Maldonado).

BIBLIOGRAFIA

Campodónico, R, y da Cunha, N. (2010). La incidencia del transporte en el desarrollo turístico del Uruguay. El caso de ONDA (1935-1980). Estudios y Perspectivas en Turismo, 19(3),422-440.