

ESTACIÓN ANCAP

Autoría: Belén Fajardo, Esteban González, Jimena Morales y Micaela Berdino.
Estudiantes de la Licenciatura en Turismo (CURE)

Edición y Diseño: Facundo Bianchi, Gabriela Campodónico y Mariciana Zorzi.
Docentes Área de Estudios Turísticos (CURE)



Ilustración de Antigua Estación ANCAP. Fuente: Hugo Baratta.

DE ESTACIÓN DE SERVICIO A ESPACIO DE SOCIABILIZACIÓN

Esta edificación fue construida por los arquitectos Lorente Escudero y Roberto Beraldo en 1945, e inaugurada en 1946, se articula mediante una torre mirador con galerías. La arquitectura del lugar dispone de techos inclinados de teja, vigas de madera, muros de ladrillo visto con una base de piedra, y más adelante se incorporó un mural con alusión a Punta del Este de Edgardo Ribeiro. Al momento de su construcción, contaba con capacidad para 200 automóviles, gomería, zona de engrase y lavado, servicio de correo, teléfono a larga distancia, una sala de estar y servicio de información al viajero. En la época, según lo afirma Trochon (2017), se comentaba que era una de las edificaciones más modernas de América del Sur, y la primera construcción de una red de establecimientos que el ente público planeaba construir a lo largo del país.

Juan, quien trabajó durante una temporada en la estación en los años 1966 y 1967 a los catorce años, relata que en la época la calle Gorlero era sumamente transitada por los turistas, quienes en su gran mayoría eran argentinos, la estación se encontraba situada en un punto estratégico ya que los visitantes decidían por comodidad parar allí. Respecto a la edificación, destacó su enorme asombro respecto a la modernidad que el lugar tenía en comparación a los demás edificios de la época, resultaba fascinante para los que trabajaban allí, por la belleza arquitectónica y el mobiliario del lugar.



La estación de servicio Ancap, para que tenga una idea era como un shopping, en los años que yo tenía 8-9-10 años. Entonces íbamos a jugar al césped, nos sentábamos en el mismo y despachaba la Ancap y había autos y todo y garajes, top! Nosotros íbamos de nochecita a jugar ahí, todos nos juntábamos, los argentinos de Punta del Este, todos.
(Ángel Carbonaro)



Antigua Estación ANCAP. Fuente: Luis Aguirre Toledo.

“LA ANCAP NO SE TOCA” UN EJEMPLO DE MOVILIZACIÓN SOCIAL PARA PRESERVACIÓN

En el año 2009 Ancap puso la estación a la venta aceptando ofertas, pero una Comisión de Vecinos decidió pedirle a la empresa que tenga en cuenta otras alternativas antes de vender la estación, ya que debido a su importante valor histórico debería ser utilizada con cualquier fin, sino para llevar a cabo actividades culturales y recreativas. Esto tuvo un resultado positivo, por parte de Ancap accedieron a vender sólo una parte del predio, y a entregar a la Intendencia de Maldonado la parte que fue declarada como Patrimonio Histórico con el fin de su conservación.

El edificio es considerado Patrimonio Histórico desde el año 2000, en el marco de la Ley 14.040, y como Patrimonio Departamental por el Decreto 3844/2008 de la Junta Departamental de Maldonado. También fue distinguido por la Comisión Delegada de Maldonado de la Sociedad de Arquitectos del Uruguay (SAU) por sus valores arquitectónicos en el año 2003. Debido a la consideración de la ex Estación como un referente de Punta del Este, esta edificación ha sido elegida como sede para llevar a cabo diversas actividades para la región.



Antigua Estación Ancap. Fuente: Rafael Lorente Mourelle.

En la actualidad la Ex Estación ANCAP es utilizada como un espacio cultural donde se realizan diversas actividades durante todo el año, tales como seminarios, charlas, cursos, talleres y exposiciones. Además, parte de la estación se utiliza como Museo de Autos Antiguos, ingresando por la calle Las Focas. Recientemente, se acordó la instalación de una oficina regional del Ministerio de Turismo en la Estación en acuerdo con la Intendencia de Maldonado. Si bien esta edificación ha atravesado ciertas modificaciones, sigue manteniendo los detalles más característicos de su infraestructura, como por ejemplo sus techos inclinados, las vigas de madera, y su vistosa escalera en forma de caracol, entre otros. En base a esto, su conservación y los usos para actividades recreativas, de enseñanza y culturales, resultan importantes para su vigencia y disfrute por parte de los habitantes locales y los visitantes que concurren al lugar.



Antigua Estación Ancap. Fuente: Rafael Lorente Mourelle.

BIBLIOGRAFIA

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo (Sin fecha). "Rafael Lorente Escudero. Estación de servicio Ancap Gorlero".

Recuperado de <http://www.fadu.edu.uy/rafael-lorente-escudero/obras/estacion-de-servicio-ancap-gorlero/>

Maldonado Noticias. (2019). Diferentes propuestas ofrece el Espacio Cultural Gorlero de Punta del Este: Maldonado Noticias.

Recuperado de <https://www.maldonadonoticias.com/beta/culturales/15093-diferentes-propuestas-ofrece-el-es-pacio-cultural-gorlero-de-punta-del-este.html>

Portal del Uruguay. (2009). Piden a Ancap que no venda clásico edificio en Gorlero: Portal del Uruguay.

Recuperado de <https://www.portaldeluruguay.com/index.php/archivo/item/23384-piden-a-ancap-que-no-ven-da-clasico-edificio-en-gorlero>

Sociedad de Arquitectos del Uruguay (Sin fecha). "Estación Ancap de Punta del Este". Comisión delegada de Maldonado.

Recuperado de <https://www.sau.org.uy/content/estacion%20ancap%20INFORME.pdf>

Trochon Ghislieri, Y (2017). "Punta del Este. El edén oriental". Editorial Fin del Siglo. - Shaw, M. Círculo de Periodistas de Turismo de Uruguay (2020).